



Nombre previo: Shell Donax TC 60

Shell Spirax S4 CX 60

Aceite de alto rendimiento para transmisión y mando final fuera de carretera

Shell Spirax S4 CX 60 está diseñado para proporcionar a los operadores una operación sin problemas y una máxima confiabilidad durante toda la vida útil del equipo. El Spirax S4 CX 60 cumple con los exigentes requisitos de transmisión, mando final y frenos de inmersión en aceite modernos instalados en equipos fuera de carretera de servicio pesado.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Rendimiento, Características Y Ventajas

- **Rendimiento de fricción y compatibilidad de materiales**
Rendimiento de fricción altamente consistente y fiable cuando es utilizado con materiales avanzados metálicos y no metálicos que se encuentran en sistemas modernos. Deslizamiento mínimo del embrague, funcionamiento suave y silencioso del freno y operación sin problemas de la transmisión.
- **Protección contra el desgaste**
El grado de viscosidad resistente al cizallamiento de SAE 60 brinda la mejor protección a componentes muy cargados, particularmente en sistemas altamente cargados de mando final.
- **Características de baja temperatura**
Formulado para satisfacer los requerimientos de viscosidad y fluidez a baja temperatura, proporcionando una protección superior durante las condiciones de arranque y de baja temperatura de funcionamiento.
- **Rendimiento mecánico óptimo y larga duración del aceite**
Protección de gran alcance para componentes críticos, tales como discos de fricción de bronce en transmisiones toma fuerza y engranajes de mandos finales y unidades diferenciales.
- **Estabilidad a la oxidación**
Contiene inhibidores para controlar la oxidación y la formación de depósitos. Protege los metales ferrosos y no ferrosos de la corrosión. Suprime la formación de espuma con propiedades mejoradas de flujo a bajas temperaturas, aumentando la eficiencia.

Aplicaciones Principales



- Shell Spirax S4 CX 60 es recomendado para uso en equipos pesados fuera de carretera producidos por los principales fabricantes mundiales incluyendo; Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser y en transmisiones fabricadas por Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell, entre otros:
- Transmisiones toma fuerza
- Mandos finales
- Frenos en baño de aceite

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Caterpillar Tractor : TO-4
- Adecuado para uso en aplicaciones donde se requieren fluidos de tipo Allison C-4.
Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Spirax S4 CX 60
Grado de Viscosidad SAE			SAE J 300	60
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	295.7
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	23.4
Densidad	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	912
Punto de Inflamación (COC)		°C	ISO 2592	215
Punto de Fluidez		°C	ISO 3016	-6

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Salud, Seguridad Y Medio Ambiente

• Salud y seguridad

Es improbable que Shell Spirax S4 CX 60 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede obtener de <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información Adicional

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.