



# Shell Gadinia AL 30

*Lubricante para motores diesel marinos de velocidad media que utilizan combustibles destilados*

Shell Gadinia AL son aceites de alta calidad especialmente desarrollados para lubricar motores diesel de tronco y media velocidad que utilizan combustibles destilados. Son diseñados para tener un gran control sobre el consumo de aceite en los motores modernos, en los que las altas presiones en los cilindros, las altas temperaturas y la utilización de sistemas de inyección de combustible a alta presión pueden conducir a la formación de lacas en las camisas. Al ser lubricantes multifuncionales, Shell Gadinia AL también pueden utilizarse en otras aplicaciones como son los reductores poco cargados.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Rendimiento, Características & Ventajas

#### • Confiabilidad del motor

Excelente limpieza del pistón y cárter del motor, que ayuda a mantener la eficiencia del motor.

Propiedades de Carga requeridas para uso en engranajes de reducción.

#### • Menores costes de mantenimiento

Excelente control de la formación de lacas en las camisas, lo que ayuda a reducir el consumo de aceite.

Protección contra el pulido de las camisas, lo que también colabora a minimizar el consumo de aceite.

#### • Seguridad

Protección para los motores donde es probable que se produzca lacas en las camisas del cilindro.

### Aplicaciones principales

Motores diesel de tronco y media velocidad que operan en condiciones de grandes cargas o en sobrecarga.

Aplicaciones de barco General, que incluye engranajes donde no se requieren lubricantes especiales.

### Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Rolls-Royce, Bergen
- Deutz AG
- MAN B&W Diesel AG
- Simplex (Compact Sterntube Seals)
- API CF

Para aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

### Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Gadinia AL 30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	94.5
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.4
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.893
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	>200
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-18
Ensayo FZG, etapa de fallo	FZG	Etapa de fallo	IP 334	12
Cenizas Sulfatadas		% wt	ASTM D874	1.65
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	15

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción futura se ajusta a la especificación de Shell, pueden producirse variaciones en estas características.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Salud y Seguridad**

Shell Gadinia AL 30 es improbable que presentará cualquier significativo salud o seguramente peligro cuándo adecuadamente usado en la recomendado aplicación y las buenas normas de higiene personal se mantienen.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre salud y seguridad está disponible en el correspondiente Hoja de Seguridad, que puede obtenerse en <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteger el medioambiente**

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

- **consejo**

Para aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

- **Lacas en las camisas**

El motor diesel de velocidad media es cada vez más exigente para lubricar. Eficiencias más altas del motor se logran a través de diseños de motor, que incorporan presiones más altas a los cilindros, temperaturas de combustión de los cilindros más altos, y el uso de inyección de combustible de muy alta presión. En algunos motores modernos alimentados por destilado, estas condiciones pueden conducir a la formación de una capa de laca de color marrón o negro en las superficies de camisa de cilindro. Esto puede rellenar su patrón, lo que resulta en una pérdida de control del aceite y el consumo. La condición es particularmente común en la operación severa (por ejemplo, sobrecarga o condiciones de alto torque).

También hay evidencia de que es más común donde bajo contenido de azufre (<0,5% en peso) combustibles destilados están en uso.