



Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Baja emisiones
- Ahorro de mantenimiento y energía

Aceite totalmente sintético para motor diesel de servicio pesado

El aceite Shell Rimula R6 LME tiene tecnología aditiva "Low-SAPS" y un exclusivo sistema antidesgaste. El poder de protección es mejorado con tecnología sintética, ofreciendo un mayor desempeño en mantenimiento y de economía de combustible. Adecuado para vehículos Euro 4, 5, 6.



Desempeño, Características Y Ventajas

• Economía de combustible

Mediante el uso de la tecnología más avanzada de Shell, Shell Rimula R6 LME ofrece una mayor capacidad de ahorro de combustible* que puede ahorrar dinero por consumo de combustible, sin comprometer la protección ni la durabilidad del motor. *Por ejemplo, en comparación con los aceites de alta viscosidad

• Ahorro de mantenimiento

Shell Rimula R6 LME cumple con los largos requisitos de cambio de aceite de Mercedes-Benz, DAF y otros, desde el último Euro 6 hasta los motores de generaciones anteriores, para permitir a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costos de mantenimiento.

• Compatibilidad del sistema de emisiones

La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo de escape o el envenenamiento de dispositivos de tratamiento, ayudando a mantener la conformidad de emisiones en vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

• Bajo desgaste, bajos depósitos

La tecnología aditiva única ofrece altos niveles de limpieza del pistón, esenciales para una larga vida del motor. El mejorador único de antidesgaste ayuda a cumplir con los exigentes requisitos de protección contra el desgaste en muchos tipos de motores.

• Aplicaciones de trabajo pesado en carretera

Especialmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de camiones y transporte en vehículos modernos de bajas emisiones de Mercedes-Benz, DAF y otros. Especialmente adecuado para flotas con motores mixtos de tipo Euro 2,3,4 y 5.

• Uso en motores de baja emisión

Shell Rimula R6 LME cumple con los últimos requisitos de Mercedes-Benz y otros para los motores Euro 4, 5, 6 y supera los requisitos de desempeño de las especificaciones de la industria, como ACEA E6 y E7.

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - cumple los requerimientos
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Aplicaciones Principales



Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosidad Dinámica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 638
Número Total de Base		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto de Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-42

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Es poco probable que los aceites Shell Rimula R6 LME presenten riesgos significativos para la salud o la seguridad cuando se utilicen adecuadamente en la aplicación recomendada y se mantengan buenos estándares de higiene industrial y personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

La guía sobre salud y seguridad está disponible en la hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en <https://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.